

中国铁路总公司关于公布 2014 年下半年调整列车运行图的通知

铁总运函〔2014〕1617 号

本文信息由（中国铁道论坛 <http://bbs.railcn.net/>）进行整理，资料来源于网络，铁道论坛不负责文中内容的正确性，具体信息请以中国铁路总公司相关文件为准。

为统筹利用新增和既有资源，进一步适应市场需求，更好地发挥铁路在综合交通运输体系中的骨干作用，铁路总公司组织编制了 2014 年下半年全路调整列车运行图，并对全路远程技术直达列车编组计划进行了优化调整。现将有关事项通知如下：

一、旅客列车开行方案

（一）沪昆高铁杭州东至新晃西段

1. 增开动车组列车 65 对。

（1）直通 48 对，其中，G 字头列车 47 对、D 字头列车 1 对。G 字头列车为：广州南～上海虹桥 4 对、杭州东 1 对、南昌西 1 对、上饶 1 对，北京西～怀化南 1 对，长沙南～上海虹桥 13 对、杭州东 2 对、南京南 2 对，怀化南～上海虹桥 3 对、杭州东 1 对，南宁东～上海虹桥 1 对、杭州东 1 对、南京南 1 对，南昌西～上海虹桥 8 对、南京南 2 对、杭州东 3 对、怀化南 1 对，江山～北京南 1 对，杭州东～九江 D 字头 1 对。

（2）管内 G 字头列车 16 对、D 字头列车 1 对。G 字头列车为：长沙南～怀化南 4 对、新晃西 3 对、上海虹桥～江山 1 对，合肥南～江山 3 对，杭州东（合肥南）～衢州 1 对，徐州东～江山 1 对，南京（常州）～衢州 1 对，杭州东（上海虹桥）～江山 1 对，南昌西～上饶 1 对，长沙南～怀化南 D 字头 1 对。

2. 变更运行区段动车组列车 5 对。

济南西～杭州东 1 对延长南昌西，广州南～长沙南 1 对延长怀化南，广州南～长沙南 1 对运行区段改为怀化南～深圳北，北京南～杭州东 G33/8 次延长南昌西，取消与 G61/2 次套跑，济南西～武汉 G285/6 次延长怀化南。

3. 既有沪昆高铁南长段动车组列车保留 11 对。

保留 11 对中，G 字头 9 对，具体为：南昌西～北京西 2 对、广州南 2 对、深圳北 2 对、长沙南 2 对、西安北 1 对；D 字头 2 对，具体为长沙～厦门北 1 对、福州 1 对。

4. 停运动车组列车 14 对、普速旅客列车 7 对。

(1) 既有沪昆高铁南昌西至长沙南段停运南昌西~长沙南 G 字头动车组 2 对,

(2) 既有沪昆线停运 19 对, 上海虹桥~长沙 D 字头 1 对, 上海虹桥~南昌 D 字头 3 对, 九江(南昌)~杭州东 D 字头 1 对, 管内动车组 7 对, 长沙~福州、怀化~上海南、怀化~武昌快速各 1 对, 南昌(九江)~杭州普客 1 对, 管内普速客车 3 对,

(二) 兰新客专,

1. 增开 D 字头列车 12 对,

乌鲁木齐南~西宁 1 对, 兰州 2 对, 兰州~西宁 5.5 对, 嘉峪关 3.5 对,

2. 变更运行区段 2 对,

济南~乌鲁木齐南快速 1 对改经由兰新客专, 改为直达; 乌鲁木齐南~上海特快 1 对改经由兰新客专, 改为直达,

3. 既有兰新客专哈乌段 4 对 D 字头保留,

乌鲁木齐南~哈密 4 对,

4. 既有线停运普速旅客列车 4 对,

兰州~西宁西特快 2 对, 兰州~嘉峪关特快 2 对,

(三) 贵广客专,

1. 增开直通动车组列车 24 对,

其中, G 字头列车 3 对: 深圳北~桂林北 3 对, D 字头列车 21 对, 具体为: 贵阳北~南宁东 2 对, 广州南 8 对, 桂林北 1 对, 贵阳~广州南 2 对, 桂林北 1 对, 广州南~桂林北 7 对,

2. 增开管内动车组列车 5 对,

南宁东~贺州 3 对, 贵阳~都匀东 1 对, 贵阳北~都匀东 1 对,

(四) 南广线

安排动车组列车 20 对, 均为 D 字头, 其中增开 18 对, 具体为: 广州南~南宁东 11 对, 南宁 1 对, 柳州 2 对, 北海 4 对, 既有南广线南梧段保留 2 对: 南宁东~梧州南 1 对, 北海~梧州南 1 对,

(五) 青荣城际

1. 增开直通 G 字头列车 3 对,

北京南~烟台 1 对, 荣成 1 对, 上海虹桥~荣成 1 对,

2. 增开管内 D 字头列车 7 对,

济南~烟台 1 对, 荣成~济南 2 对, 济南西 1 对, 烟台~荣成 3 对,

3.胶济客专、胶济线停运普速旅客列车 2 对,

济南~烟台、威海各 1 对快速,

(六)成绵乐客专,

增开管内动车组列车 32 对, 其中, 成都东~绵阳 13 对, 成都东~江油 9 对, 成都东~峨眉山 6 对, 江油~峨眉山 4 对,

(七)呼和浩特至包头间开行动车组列车,

1.增开管内动车组列车 13 对,

呼和浩特东~包头 13 对,

2.停运管内特快 7 对、快速 1 对,

特快为: 包头(呼和浩特)~集宁南 1 对, 呼和浩特~集宁南 1 对, 呼和浩特~包头 2 对, 呼和浩特东~包头 1 对, 包头~呼和浩特(东)1 对, 呼和浩特(东)~东胜西 1 对, 呼和浩特~集宁南快速 1 对,

(八)既有线直通旅客列车调整方案,

1.京哈、沈大、盘营高铁冬季旅客列车开行方案,

京哈、沈大、盘营高铁冬季图共安排动车组列车 75.5 对, 其中本线 47.5 对, 跨线 28 对,

本线 47.5 对中, 直通 21 对,比夏季图减少 8 对, 具体为: 大连北~哈尔滨西 D 字头 14 对, 比夏季图(夏季图为 G 字头)减少 4 对; 沈阳北~哈尔滨西 D 字头 2.5 对, 比夏季图(夏季图为 G 字头)减少 3.5 对; 盘锦~哈尔滨西 D 字头 1 对, 由夏季图 G 字头改为 D 字头; 吉林~哈尔滨西 D 字头 2 对, 比夏季图减少 2 对(夏季图为 G 字头 2 对、D 字头 2 对), 长春(西)~哈尔滨西 D 字头 1.5 对, 管内 26.5 对, 均为 D 字头, 由沈阳局根据客流需求妥善安排,

跨线 28 对, 均为直通旅客列车, 比夏季图减少 1 对, 其中 D 字头 13 对, 与夏季图持平, 具体为: 北京~哈尔滨西 4 对, 北京~大连 1 对, 北京~大连北 3 对, 北京~沈阳北 1 对, 北京~吉林 1 对, 北京~长春 3 对, G 字头动车组 15 对, 比夏季图减少 1 对, 具体为: 哈尔滨西~天津西 1 对, 哈尔滨西~北京南 1 对, 哈尔滨西~上海虹桥 1 对, 哈尔滨西~青岛北 1 对, 哈尔滨西~武汉 1 对, 长春~上海虹桥 3 对, 长春~岛北 1 对, 天津西~沈阳北 1 对, 沈阳北~上海虹桥 1 对, 吉林~北京南 1 对, 大

(大连北) ~ 上海虹桥 1 对, 大连北 ~ 北京南 1 对, 大连北 ~ 济南西 1 对,

具体见附件 2-1 第十二项,

2. 增开直通旅客列车 27 对,

(1) G 字头列车 1 对, D 字头列车 9 对,

哈尔滨西 ~ 武汉 G 字头 1 对; 杭州东 ~ 重庆北 D 字头列车 1 对, 厦门北 ~ 深圳北 3 对, 成都东 ~ 上海虹桥 2 对, 重庆北 ~ 宁波 1 对, 福州南 ~ 深圳北 1 对, 厦门北 ~ 深圳北 1 对,

(2) 普速旅客列车 17 对,

北京 ~ 南通直达 1 对, 北京西 ~ 成都东直达 1 对, 厦门高崎 ~ 长春直达 1 对, 伊宁 ~ 上海特快 1 对, 松原 ~ 哈尔滨西特快 1 对, 长春 ~ 昆明快速 1 对, 长春 ~ 南宁快速 1 对, 临汾 ~ 苏州快速 1 对, 包头 ~ 通辽快速 1 对, 西安 ~ 乌鲁木齐南快速 1 对, 西安 ~ 沈阳北快速 1 对, 上海 ~ 西宁西快速 1 对, 成都 ~ 齐齐哈尔快速 1 对, 成都 ~ 乌鲁木齐南快速 1 对, 昆明 ~ 太原快速 1 对, 兰州 ~ 上海快速 1 对, 成都 ~ 银川快速 1 对,

3. 变更运行区段 39.5 对,

具体见附件 2- 1 第九项,

4. 直通旅客列车改经由 46 对,

具体见附件 2- 1 第九项,

5. 直通旅客列车改等级、改车次 51 对,

具体见附件 2- 1 第九项,

6. 停运旅客列车 5.5 对,

具体见附件 2- 1 第九项,

7. 直通其他调整 13.5 对,

具体见附件 2- 1 第九项,

8. 调整部分动车组列车车次,

具体见附件 2- 1 第十、十一、十二项,

9. 郑西高铁恢复实行基本图开行方案,

具体见附件 2- 1 第十三项,

10. 哈尔滨北站至哈尔滨站滨洲线恢复开通后开行方案变化,

(1) 恢复开行 2 对,

沈阳北～齐齐哈尔 T311/2 次，乌兰浩特～哈尔滨 K1356/7 K1355/8 次（原车次 2156/7 2158/5 次，改等级），

（2）改经由 8 对。

齐齐哈尔～北京 T40/39 次大庆西～大虎山间改经由沈山线、京哈线（恢复经兰棱口）、滨洲线运行，取消大庆西调向。大连～大庆西 T129/30 次四平～大庆西间改经京哈线（恢复经兰棱口）、滨洲线运行。齐齐哈尔～北京 T48/7 次、北京～满洲里 K19/20 次、海拉尔～北京 K42/40 K39/41 次、齐齐哈尔～成都 K548/5 K546/7 次哈尔滨北（原万东）～哈尔滨间改经滨洲线运行。沈阳～齐齐哈尔 T309/10 次、大连～满洲里 2623/4 次、沈阳～漠河 2667/8 次长春～大庆西间改经京哈线（恢复经兰棱口）、滨洲线运行，取消大安北、大庆西调向。

具体见附件 2- 1 第九项。

11.直通旅客列车在部分枢纽经路调整

除附件 2-1 所述列车外，直通旅客列车在部分枢纽经路调整如下：

（1）北京南～杭州 G31/G40 次、G41/G44 次改为杭州东始发终到，G31 次改与 G44 次、G41 次改与 G40 次套跑。北京西～太原 G619/G628 次改为太原南始发终到。北京西～武汉 G507/518 次改为汉口终到始发；汉口-北京西 G516 次改武汉始发，改与北京西-武汉 G527 次套跑；宜昌东-北京西 G556/7/6 次取消武汉调向，车次变更为 G556 次，改与北京西-汉口 G525 次套跑；北京西-宜昌东 G555/8/5 次取消武汉调向，车次改为 G555 次，同时武汉-北京西 G508 次改为汉口始发，与北京西-宜昌东 G555 次套跑。郑州～哈尔滨 K926/7 K928/5 次、包头～哈尔滨 K1382/3 K1384/1 次改为哈尔滨西始发终到。武昌～成都东 T246/7 T248/5 次改为成都始发终到。青岛北-丹东 K956/7 次在北园-晏城间改经邯济线，威海-北京 K412 次在北园-晏城间改经邯济线，济南～广州 T179/80 次改为广州东始发终到。南昌西～成都东 D2236/7 D2238/5 次改为南昌始发终到。

（2）29.5 对直通动车组列车在合肥枢纽改经由沪蓉线、合肥南，取消合肥、增加合肥南办理客运业务，具体为：上海虹桥～长沙南 G576/7 G578/5 次；南京南～长沙南 G579/G580 次；武汉～宁波 G584/1 G582/3 次；杭州东～武汉 G594/5 G596/3 次；上海虹桥～汉口 G598/9 次、武汉～上海虹桥 G600/57 次；上海虹桥～武汉 G676 G678/5 次；成都东～上海虹桥 D2208/5 次 0.5 对；上海虹桥～重庆北 D2216

D2218/5 次 1 对；杭州东～成都东 D2222/3 D2224/1 次 1 对；成都东～南京南 D2256/D2255 次；上海虹桥～武汉 D3002/3 D3004/1 次；宜昌东～上海虹桥 D3008/5 D3006/7 次；武昌～上海虹桥 D3012/09 次 0.5 对、上海虹桥～汉口 D3010/1 次；汉口～上海虹桥 D3016/3 D3014/5 次；上海虹桥～武昌 D3022/3 D3024/1 次；汉口～上海虹桥 D3028/5 D3026/7 次；汉口～上海虹桥 D3034/1 D3032/3 次；武昌～上海虹桥 D3044/1 次、上海虹桥～汉口 D3042/3 次；武昌～上海虹桥 D3048/5 次 0.5 对、上海虹桥～汉口 D3046/7 次；汉口～上海虹桥 D3054/1 D3052/3 次；上海虹桥～汉口 D3056/7 D3058/5 次；上海虹桥～汉口 D3060/1 D3062/59 次；上海虹桥～汉口 D3064/5 D3066/3 次；上海虹桥～武昌 D3068/5 D3070/67 次；上海虹桥～宜昌东 D3072/3 D3074/1 次；南京南～宜昌东 D3077/D3078 次；宜昌东～南京南 D3082/D3081 次；汉口～上海虹桥 D3088/5 D3086/7 次；上海虹桥～汉口 D3090/1 D3092/89 次；汉口～上海虹桥 D3096/3 D3094/5 次。

(3) 南宁～北京西 G422/1 次、石家庄～南宁 G423/4 次、北京西～南宁 G529/30 次、武汉～南宁 G431/2 次改为南宁东始发终到。桂林～成都东 K651/4 K652/3 次、桂林～昆明 K985/6 次、桂林～北京西 K22/1 次、桂林～上海南 T78/7 次、桂林～贺州 2678/5 2676/7 次改为桂林北始发终到；深圳～桂林 K952/49 次改桂林北终到。

(4) 石家庄～上海 K1014/1/4/1 K1012/3/2/3 次改为石家庄北始发终到。天津～广州 T253/4 次、天津～成都 K257/8 石家庄工业站至平南间改经由石家庄北、石家庄西环线、石家庄南、京广线，取消石家庄、增加石家庄北办理客运业务。

旅客列车对数表见附件 2-1，直通旅客列车停站变化表见附件 2-2，直通旅客列车编组调整表见附件 2-3，直通旅客列车新旧时刻交替方案见附件 2-4。

二、新开通线路技术条件

(一) 沪昆高铁杭州东至新晃西段

1. 运行方向

新晃西 杭州东为上行，反之为下行。江山、醴陵东站为局间分界站。

2. 列车间隔时间

列车追踪间隔时间按 5 分钟掌握。

3. 天窗

开通初期预留 240 分钟垂直综合维修天窗，天窗时间由有关铁路局公布，全线

施工慢行附加时分,

4.确认列车,

杭州东~江山、南昌西~衢州、南昌西~长沙南、长沙南~怀化南利用动车组开行确认列车 DJ7729/30、DJ5879/80、DJ5875/6、DJ7121/2 次分别由上海、南昌局和广铁集团担当,

(二) 兰新客专,

1.运行方向,

乌鲁木齐~兰州西为上行,反之为下行,民和南、浩门、石板墩南站为局间分界站,

2.列车间隔时间,

列车追踪间隔时间按 5 分钟掌握,

3.天窗,

开通初期分段预留 240 分钟垂直综合维修天窗,天窗时间由有关铁路局公布,全线不安排施工慢行附加时分,

4.确认列车,

兰州西~民和南、民和南~西宁、西宁~嘉峪关南下行、石板墩南~哈密、哈密~乌鲁木齐南利用动车组开行确认列车 DJ7511/2、DJ8901/2、DJ6901、DJ7005/6、DJ7001/2 次分别由兰州、乌鲁木齐局和青藏公司担当;嘉峪关南~西宁间上行及嘉峪关南~石板墩南间上下行均由普速客车担当确认车,

(三) 贵广客专,

1.运行方向,

贵阳北~广州南为上行,反之为下行,从江、怀集站为局间分界站,

2.列车间隔时间,

列车追踪间隔时间按 5 分钟掌握,

3.天窗,

开通初期预留 240 分钟垂直综合维修天窗,天窗时间由有关铁路局公布,全线不安排施工慢行附加时分,

4.确认列车,

贵阳北~从江、从江~桂林北、桂林北~贺州、贺州~怀集、怀集~广州南和车组开行确认列车 DJ5683/4、DJ7326/7、DJ7323、DJ7325、DJ7324、DJ7321/2

别由成都、南宁局和广铁集团担当。

(四) 南广线

1. 运行方向

广州南、南宁东为上行，反之为下行，郁南站为局间分界站。

2. 列车间隔时间

列车追踪间隔时间按 6 分钟掌握。

3. 天窗

开通初期预留 240 分钟垂直综合维修天窗，肇庆东至三水南间与贵广客专并行区段天窗时间与贵广客专同步，天窗时间由有关铁路局公布，全线不安排施工慢行附加时分。

4. 确认列车

南宁南～郁南、郁南～广州南利用动车组开行确认列车 DJ7227、DJ7224、DJ7226、DJ7221/2 次分别由南宁局和广铁公司担当。

(五) 青荣城际

1. 运行方向

荣城、青岛北为上行，反之为下行。

2. 列车间隔时间

列车追踪间隔时间按 5 分钟掌握。

3. 天窗

开通初期预留 240 分钟垂直综合维修天窗，天窗时间由有关铁路局对外公布，全线不安排施工慢行附加时分。

(六) 新线名称以具体开通电报为准

三、货物列车开行方案

(一) 货物班列开行方案

1. 跨局货物快运列车 8 对 16 列，按现行不变。
2. 开行特快货物班列 5 对 10 列，与现方案持平。
3. 开行快速货物班列 18 对 36 列，与现方案持平。
4. 开行中欧班列 19 列，较现行新增 12 列，具体新增如下：

徐州北（郑州北）-阿拉山口境 X8003 次、吴家山-阿拉山口境 X8017/8/7；
隆场-阿拉山口境 X8020/19 次、成都北-阿拉山口境 X8022/1 次、阿拉山口境-圃田

次、阿拉山口境-成都北 X8042 次、阿拉山口境-兴隆场 X8040/39 次、吴家山-满洲里(境) X8406/5 次、兴隆场-满洲里(境) X8412/1 次、满洲里(境)-苏家屯 X8410 次、鲅鱼圈北-满洲里(境) X8403 次、满洲里(境)-苏州西 X8408/7 次。

5. 开行中亚班列 15 列，较现行新增 5 列，具体新增如下：

郑州北-霍尔果斯境 X8901 次、江村-霍尔果斯境 X8912/1 次、新丰镇-阿拉山口境 X9003 次、吴家山-霍尔果斯境 X8912/1 次、成都北-霍尔果斯境 X8914/3 次。

6. 开行铁水联运集装箱快运列车 28 列，较现行新增 7 列，具体新增如下：

哈尔滨南-苏家屯 X9504 次、鲅鱼圈北-三间房 X9501 次、北仑-鹰潭 X9538/7 次、新丰镇-胶州 X9522/1 次、平湖南-兴隆场 X9548/7 次、平湖南-成都北 X9550/49 次、惠农-塘沽 X9562/1 次。

7. 开行普快货物班列 32 列，较现行减少 10 列，具体变化如下：

增开普快班列 1 列。

兰州北-江村 81602/1 次。

取消普快货物班列 11 列。

保定-银川南 80316/5 次、塘沽(北塘西)-银川南 80318/7 次、石家庄南-团结村 80324/3 次、洛阳北-兴隆场 80605 次、襄阳北-城厢 80711 次、南京东-成都北 81026/5 次、漳平-新丰镇 81114/3 次、昆明东-金华东 81508/7 次、昆明东-成都北 81506/5 次、乌西-乔司 81702/1 次、乌西-江村 81704/3 次。

具体跨局快运货物班列开行方案见附件 3-1。

(二) 调换车体 2 对 4 列。

1. 黄村~闵行(X105/8/5 X106/7/6 次)，使用 XL25T 型车辆替换 PB 型车辆，标尺 160km/h，新图不再与黄村~棠溪(X103/4 次)特快班列底套用。

2. 黄村~哈尔滨东(X209/10 次)，使用 P65、PB 型车辆替换 XL25T 型车辆，标尺 120km/h。

(三) 变更运行径路 4 列。

1. 黄村-闵行(X105/8/5 次)，运行径路由德州、利国调整为临清、梁堤头、虞城县。

2. 闵行-黄村(X106/7/6 次)，运行径路由利国、德州调整为虞城县、梁堤头、临清。

3.胶州·霍尔果斯境(X9008/7次)运行径路由新沂西、虞城县、太要、天水、安北调整为德州、赛鱼、吴堡、定边、安北。

4.墟沟北·阿拉山口境(X9012/1次)运行径路由利国、德州、赛鱼、吴堡、定边、安北调整为虞城县、太要、天水、安北。

(四) 快速货物班列转挂作业调整

1.乔司~青江间X226/7 X228/5次增加吴家山甩挂作业站,将吴家山至团结村间车辆的转挂作业由株洲北转挂X318/5 X316/7次调整为吴家山加挂X226/7 X228/5次。

2.棠溪~拉萨西间X308/5 X306/7次增加武汉北甩挂作业站,将吴家山至拉萨西间车辆的转挂作业由郑州北转挂X308/5 X306/7次调整为武汉北加挂X308/5 X306/7,吴家山至武汉北间车辆接续方案由武汉局确定。

3.乔司至哈尔滨南X238/5次取消嘉兴站甩挂作业。

4.优化兴隆场枢纽甩挂作业组织,取消珞璜、团结村站甩挂作业,将X267/6 X268/5、X388/5 X316/7、X327 X328次的甩挂作业集中在兴隆场站进行,团结村至兴隆场间车辆接续方案由成都局确定。

特快、快速货物班列沿途作业内容及编组顺序表见附件3-2;跨局货物班列简明时刻表见附件3-3;跨局快运货物班列机务担当表见附件3-5;120km/h标尺货物快运列车列检作业地点见附件3-6。

(五) 货物班列新旧交替

跨局特快、快速货物班列新旧交替方案见附件3-4。

(六) 跨局快运货物班列有关要求

1.各铁路局要严格落实《铁路快运货物班列预订服务与运输组织管理暂行办法》(运营货营函[2012]347号)和《关于加强快运货物班列服务质量管理的通知》(运营货营函[2013]450号)文件要求,加强快运货物班列组织,细化列车组织站转挂作业和装卸站取送车作业计划,压缩班列始发前和到达后的车辆中转等待时间,切实提高班列运行质量。

2.特快、快速货物班列始发站应严格按编组开车,沿途有甩挂作业的车站应严格按照编组内容及甩挂辆数作业,不得随意改变。遇特殊情况需要改变时,须按有关规定办理。各装卸作业站应强化装卸作业组织,做好监装卸工作。

3.各铁路局要根据跨局快运货物班列开行方案、列车编组、速度等级等条件,合理确定牵引机型。最高运行速度120公里/小时的货物列车,牵引重量不得超过2500吨。

4.特快、快速货物班列车辆按固定配属车辆标准管理,各配属或代管段要加强车辆定检和整备质量,确保安全。特快货物班列相关代管铁路局要落实代管协议,按照配属车运用检修标准认真做好特快货物班列的运用检修工作;特快货物班列运行到达和途经铁路局要按照运行图明确的技检作业点,认真安排入库检修和通过技术检查作业,确保特快货物班列运行安全。

5.铁路局负责中欧、中亚班列的货运作业、列车运行、箱车保障等运输组织工作,指定调度部门统筹协调,做好运输组织及应急处置工作。中欧、中亚班列在途中因危及行车安全等特殊情况发生甩车、换装时,发生站要立即报告铁路局和总公司调度,并由调度部门通知集装箱公司。对甩下的班列车辆,运输、车辆等部门要加强配合,尽快处理。

6.集装箱公司负责中欧、中亚班列的货源组织与客户服务工作,要加强与调度部门的日常沟通,提前 15 日向总公司、铁路局集装箱调度提报次月班列开行计划,临时开行计划需提前 2 日提报。中欧、中亚班列要在日计划中重点掌握,开行不受日常货物停限装命令限制。中欧、中亚班列因货源不足造成落空的,集装箱公司应提前 2 日报告运输调度部门,不纳入对铁路局的考核。

7.相关铁路局对变更车底调整列车等级的黄村~闵行(X105/8/5 X106/7/6 次)、黄村~哈尔滨东(X209 X210 次)、取消车底套用的黄村~棠溪(X103/4 次)和变更车次的中欧、中亚、铁水联运集装箱快运班列以及新增开行的普快货物班列(含招标班列)要重点掌握,严格按方案组织开行,严禁擅自解编和加减轴。上海局、广铁集团要做好担当并代管 XL25T 车辆所涉及的车辆乘务员配备、车辆运用维修等相关准备工作。

8.各级调度必须重点掌握跨局货物班列运行情况,遇新旧时刻冲突,列车晚点及车底周转等原因造成车辆积压、不足等情况,由调度在日班计划中及时调整。

9.各铁路局应根据跨局快运货物班列方案变化和新旧交替调整,及时维护更新电商平台班列预订系统数据;涉及中标班列,及时向中标企业通报班列方案调整情况。

四、货物列车编组计划

(一)为适应铁路货运组织改革的需要,实现货物快速运输,铁路总公司组织各铁路局进一步优化调整了全路远程技术直达列车编组计划。远程技术直达列车以“108 类小品类”车流为基本组,同方向其它车流补轴的方式开行,按运行区段最低牵引重量换长编组,沿途不进行加减轴的原则,规定了远程技术列车的牵引重量、换长,划定编组计划车流去向范围。各铁路局调度所、各编组站要加强车流组织,做好远程技术

达列车开行工作。

远程技术直达列车编组计划(另发),运输局前发《关于实施远程技术直达列车编组计划的通知》(运调技术电[2014]2470号)同时取消。

(二)长岭子分界站货物列车,调整济西站编组沈阳西及其以远,沈阳西站编组济西及其以远技术直达列车每天各一列经由长岭子分界站运行。

五、机务工作

(一)新线开通机务担当

1.沪昆高铁,杭州东~南昌西间由上海、南昌局动车组司机共同担当;南昌西~长沙南间由南昌、广铁集团动车组司机共同担当;长沙南~新晃西间由广铁集团动车组司机担当。

上海、南昌、广铁集团分别负责安排动车组司机在杭州东、南昌西、长沙南、怀化南站内间休室的间休及公寓食宿、出退勤等工作。

2.兰新客专,兰州西~西宁~嘉峪关南间由兰州、青藏公司动车组司机共同担当;嘉峪关南~哈密~乌鲁木齐南间由乌鲁木齐局动车组司机担当。

兰州、青藏公司分别负责安排动车组司机在兰州西、嘉峪关南和西宁站内间休室的间休及公寓食宿、出退勤等工作。

上海~乌鲁木齐南 Z40/1 Z42/39 次、济南~乌鲁木齐南 Z105/6 次,2对客车经由兰新客专运行,兰州西~乌鲁木齐南间由兰州局 HXD1D 或 HXD3D 型机车双机牵引,兰州、乌鲁木齐局机车乘务员在嘉峪关南站跨局轮乘。

3.贵广客专,贵阳~桂林北间由成都、南宁局动车组司机共同担当;桂林北~广州南间由南宁局、广铁集团动车组司机共同担当。

广铁、南宁、成都局分别负责安排动车组司机在广州南、桂林北和贵阳(北)站内间休室的间休及公寓食宿、出退勤等工作。

4.南广线,南宁~广州南间由南宁局、广铁集团动车组司机在梧州南站跨局轮乘,南宁局负责安排动车组司机在梧州南站内间休室的间休及公寓食宿、出退勤等工作。

5.青荣城际,由济南局动车组司机全程担当,济南局负责安排动车组司机在烟台、荣成站内间休室的间休及公寓食宿、出退勤等工作。

6.成绵乐客专,由成都局动车组司机全程担当,成都局负责安排动车组司机在站内间休室的间休及公寓食宿、出退勤等工作。

7 呼和浩特至包头间开行动车组列车，由呼和浩特局动车组司机全程担当。

(二) 既有线动车组列车机务担当。

1. 京哈、沈大、盘营高速冬季图。

(1) 大连北～哈尔滨西间 D1304、D1317 次由哈尔滨局动车组司机全程担当，其它动车组列车大连(北)～沈阳(北)间，由沈阳局动车组司机担当。

(2) 沈阳(北)～哈尔滨西间：D1313 次由沈阳局动车组司机担当，其它由哈尔滨局动车组司机担当。

(3) 哈尔滨西～长春间：D1406 次由沈阳局动车组司机担当，其它由哈尔滨局动车组司机担当。

(4) 哈尔滨西～吉林间：哈尔滨西～长春间由哈尔滨局动车组司机担当，长春～吉林间由沈阳局动车组司机担当。

(5) 大连(北)～吉林、长春、沈阳(北)，沈阳北～吉林、长春间动车组列车由沈阳局动车组司机担当。

(6) 其它跨线(去北京、天津西方向)动车组列车按现行乘务担当不变。

2. 沪蓉线动车组列车在合肥枢纽改进合肥南站，在合肥南站进行动车组司机换乘，上海局负责安排动车组司机在合肥南站内间休室的间休及公寓食宿、出退勤等工作。

3. 沪昆高铁杭州东至长沙南段、兰新客专、贵广客专、京沪高铁、京广高铁北京西至武汉段等两局以上动车组司机共同担当区段，动车组列车机务担当情况详见附件 4 第一至第五项。除附件确定的区段外，其他区段动车组乘务担当按现行。

4. 高峰线动车组司机乘务担当表详见附件 4 第 1 项。

(四) 扩大客运机车长交路。

1. 贯通山海关、天津站客运机车长交路(15 对)

(1) 北京～图们 K215/6 次、北京～满洲里 K1301/2 次，计 2 对客车，北京～沈阳(北)间调整由沈阳局机车担当，北京、沈阳局机车乘务员在山海关站跨局轮乘。

(2) 北京～北京城 2589/90 次，北京～锦州间调整由沈阳局机车担当，北京、沈阳局机车乘务员在山海关站跨局轮乘。

(3) 长春～广州 T124/1 T122/3 次，长春～丰台南信号调整间由沈阳局机车担当，沈阳、北京局机车乘务员在山海关站跨局轮乘；丰台南信号～武昌调整间由北京局担当，北京、武汉局机车乘务员在郑州站跨局轮乘。

(4) 大连~上海 T134/1 T132/3 次, 大连~徐州间调整由沈阳局机车担当, 沈阳、北京局机车乘务员在山海关站跨局轮乘。

(5) 延吉~青岛北 K1056/3 K1054/5 次, 长春~青岛北调整间由沈阳局机车担当, 沈阳、北京、济南局机车乘务员分别在山海关、济南东站跨局轮乘。

(6) 新增厦门高崎~长春 Z104/1 Z102/3 次, 长春~阜阳间由沈阳局机车担当, 北京、沈阳局机车乘务员在天津站跨局轮乘。

(7) 哈尔滨~汉口 T184/1 T182/3 次, 哈尔滨~桂林北 K728/5 K726/7 次, 计 2 对客车, 哈尔滨~阜阳调整间由沈阳局机车担当, 北京、沈阳局机车乘务员在山海关站跨局轮乘。

(8) 齐齐哈尔~杭州 K50/47 K48/9 次, 阜新~上海 1230/27 1228/9 次, 牡丹江~日照 K1452/49 K1450/1 次, 佳木斯~烟台 K1394/1 K1392/3 次, 计 4 对客车, 哈尔滨、锦州~济南(东)间调整由沈阳局机车担当, 北京、沈阳局机车乘务员在山海关站跨局轮乘。

(9) 长春~重庆北 K1574/1 K1572/3 次, 长春~石家庄北间调整由沈阳局机车担当, 北京、沈阳局机车乘务员在山海关站跨局轮乘。

(10) 新增沈阳北~西安 K2048/5 K2046/7 次, 沈阳北~郑州间由沈阳局机车担当, 沈阳、北京、济南、郑州局机车乘务员分别在山海关、聊城、商丘跨局轮乘; 郑州~西安间由西安局机车和人员担当。

2. 贯通阜阳站客运机车长交路(8对)。

(1) 烟台~昆明 K878/5 K876/7 次, 青岛~南宁 K1138/5 K1136/7 次, 青岛~南昌 K344/1 K342/3 次, 济南~深圳东 K1284/1 K1282/3 次, 计 4 对客车, 烟台、青岛、济南~南昌、向塘间机车交路贯通, 由济南局 HXD3C 型机车担当, 济南、南昌局机车乘务员在阜阳站跨局轮乘。

(2) 洛阳~福州 K32/29 K30/1 次, 兰州~深圳西 K134/1 K132/3 次, 郑州~厦门高崎 K744/1 K742/3 次, 计 3 对客车, 郑州~向塘间调整由郑州局机车担当, 郑州、南昌局机车乘务员在阜阳站跨局轮乘。

(3) 郑州~深圳东 Z148/5 Z146/7 次, 向塘~郑州间调整由南昌局机车担当, 郑州、南昌局机车乘务员在阜阳站跨局轮乘。

3. 贯通株洲站客运机车长交路(8对)。

(1) 杭州～贵阳 K539/40 次，杭州～贵阳间调整由上海局机车担当，上海、南昌、广铁机车乘务员分别在金华西、株洲站跨局轮乘。

(2) 南京～昆明 K155/6 次、福州～贵阳 K478/5 K476/7 次、厦门高崎～贵阳 K948/5 K946/7 次，3 对客车，鹰潭～贵阳间调整由南昌局机车担当，南昌、广铁机车乘务员在株洲站跨局轮乘。

(3) 烟台～昆明 K878/5 K876/7 次、南通～昆明 K724/1 K722/3 次、济南～昆明 K491/2 次、九江～昆明 K1235/6 次，计 4 对客车，南昌（向塘）～贵阳间调整由南昌局机车担当，南昌、广铁机车乘务员在株洲站跨局轮乘。

4. 贯通张家口南站客运机车长交路（4 对）：

包头～沈阳北 Z322/3 Z324/1 次、呼和浩特～北京西 Z316/5 次、包头～北京 Z318/7 次、包头～杭州 Z284/5 Z286/3 次，计 4 对客车，包头、呼和浩特～北京（西）、丰台南信号间机车交路贯通，由呼和浩特局 HXD3D 型机车担当，呼和浩特、北京局机车乘务员在张家口南站跨局轮乘。

5. 贯通西安南站客运机车长交路（5 对）：

(1) 成都～齐齐哈尔 K998/5 K996/7 次（新增）、昆明～呼和浩特的 K692/3 K694/1 次，2 对客车，安康～包头、呼和浩特间由西安局机车担当，西安、呼和浩特局机车乘务员在榆林站跨局轮乘。

(2) 成都～银川 K1615/8/5 K1617/6/7 次（新增）、重庆北～乌鲁木齐的 K1584/1 K1582/3 次，2 对客车，安康～银川、中卫间由西安局机车担当，西安、兰州局机车乘务员在靖边站跨局轮乘。

(3) 长春～重庆北 K1574/1 K1572/3 次，安康～石家庄北间调整由西安局机车担当，北京、西安局机车乘务员在太原站跨局轮乘。

6. 贯通衡阳站客运机车长交路（2 对）：

上海南～南宁 T25/6 次、上海南～昆明 T381/2 次，上海南～南宁、柳州间机车交路贯通，由上海局 HXD1D 型机车担当，上海、南昌、南宁局机车乘务员分别在鹰潭、衡阳站跨局轮乘。

7. 贯通石家庄北站客运机车长交路（2 对）：

上海～太原 K374/1 K372/3 次、上海～银川 K1334/1 K1332/3 次，2 对客车，太原间调整由上海局机车担当，上海、济南、北京局机车乘务员分别在徐州、济南站

轮乘

(五) 乘务区段化

1. 京广线

(1) 北京西~南宁 Z5/6、Z285/6、T289/90 次, 石家庄~广州 Z89/90 次, 天津~广州 T253/4 次, 哈尔滨~广州 Z238/5 Z236/7 次, 长春~广州 T124/1 T122/3 次, 北京西~成都 Z49/50、Z95/6 次, 北京西~贵阳 Z149/50 次, 计 10 对客车, 北京西、丰台南信号、邯郸、石家庄~武昌(汉口)间乘务担当, 调整为北京、武汉局机车乘务员在郑州站跨局轮乘。

(2) 北京西~昆明 T239/40 次, 北京西~武昌间乘务担当调整为北京局全程担当。

2. 京沪、胶新、陇海线

(1) 北京~温州 K101/4 K102/3 次、沈阳北~温州 K348/5 K346/7 次、牡丹江~温州 K554/1 K552/3 次, 3 对客车, 济南~徐州间调整由济南局机车和人员担当, 徐州~温州间调整由上海局机车和人员担当。

(2) 长春~宁波 K78/5 K76/7 次, 长春~上海南间机车交路调整为: 长春~济南间由沈阳局机车担当, 沈阳、济南局机车乘务员在天津站跨局轮乘; 济南~上海南间由上海局机车担当, 济南、上海局机车乘务员在徐州站跨局轮乘。

(3) 阜新~上海 1228/9 1230/27 次, 济南~上海间调整由上海局机车担当, 济南、上海局机车乘务员在徐州站跨局轮乘。

(4) 上海~太原 K374/1 K372/3 次, 上海~太原间调整由上海局机车担当, 上海、济南、北京局机车乘务员分别在徐州、济南站跨局轮乘。

(5) 北京西~连云港东 1504/1 1502/3 次, 北京西~聊城间调整由北京局机车和人员担当; 聊城~连云港东间调整由济南局 HXD3C 型机车担当, 济南、上海局机车乘务员在徐州站跨局轮乘。连云港东~徐州 K8373/4 次(套跑 1504/1 1502/3 次车底), 由上海局机车乘务员使用济南局 HXD3C 型机车担当。

(6) 太原~南通 K566/3 K564/5 次、太原~杭州 K908/5 K906/7 次, 2 对客车, 聊城~徐州间调整由济南局机车和人员担当。

(7) 烟台~广州 K1160/1 K1162/59 次、烟台~贵阳 K1204/1 K1202/3 次、威海~汉口 K1068/5 K1066/7 次, 3 对客车, 蓝村~徐州间乘务担当调整由济南局机车乘务员担当。

(六) 其他机务调整

1.呼和浩特东～上海 Z267/70/67 Z268/9/8 次,呼和浩特东～石家庄北间机车交路调整由呼和浩特局 HXD3D 型机车担当,呼和浩特、太原、北京局机车乘务员按现行分别在榆林、太原站跨局轮乘。

2.北京～福州 K45/6 次,北京～南京间调整由北京局机车担当,北京、济南局机车乘务员在济南站跨局轮乘。北京～烟台 K285/6 次,北京～济南间调整由济南局机车和人员担当。

3.北京～杭州 T31/2 次,北京～杭州间调整由北京局机车全程担当,北京、上海局机车乘务员在徐州站跨局轮乘。

4.大同～广州东 K729/32 K730/31 次、包头～临汾 2462/3 2464/1 次、大同～朔州 4641/2 次,3 对旅客列车,大同～临汾、太原、朔州间机车交路调整由太原局 HXD3C 型机车担当。太原机务段内直供电热备机车由北京局调整为太原局担当,热备机车担当范围调整为太原～石家庄北、绥德、大同、临汾。

5.北京西～成都 T7/8 次,西安～成都间机车交路调整由西安局机车担当,西安、成都局机车乘务员在广元站跨局轮乘。

6.为缓解西安枢纽能力紧张的状况,兰州～西安 K119/20 次(OK119/OK120 次)、西宁西～西安 K1009/10 次(OK1009/OK1010 次)、库尔勒～西安 K169/70 次(OK169/OK170 次)、奎屯～西安 K679/80 次(OK679/OK680 次),4 对客车,西安～西安东间客车体回空任务由兰州局本务机车和人员担当。

新增、变更运行区段、改经由、改车底、改等级、改车次及其他机务调整的旅客列车机车及乘务担当情况详见附件 4 第六、七项。除附件确定的区段外,其他区段机车和乘务担当均按现行。

(七) 货物列车机务担当

1.跨局货物班列

(1) 特快货物班列,按客运机车交路接运,最高运行速度 160km/h,

(2) 跨局货物快运列车、快速货物班列,最高运行速度 120km/h,

(3) 中欧班列、部分中亚班列(车次以“X”开头加“8****”4 位阿拉伯数字组成),最高运行速度 120km/h,

其他中亚班列及铁水联运集装箱快运列车(车次以“X”开头加“9****”4 位阿拉伯数字组成)。

字组成)、普速货物班列,机务担当及最高运行速度均按普通货物列车办理。

(4) 黄村~闵行 X105/8/5 X106/7/6 次,黄村~徐州间由北京局 SS9 型机车担当,北京、济南局机车乘务员在聊城跨局轮乘;徐州~闵行间由上海局机车和人员担当。

(5) 黄村~哈尔滨东 X209/10 次,黄村~山海关间由北京局机车和人员担当;山海关~哈尔滨间由沈阳局机车担当,沈阳、哈尔滨局机车乘务员在长春北跨局轮乘;哈尔滨~哈尔滨东间由哈尔滨局机车和人员担当。

跨局快运货物班列机务担当表详见附件 3-5。

2.大龙、胡家营、达州、广元、安北、定边、吴堡、麻尾口等两局以上共同担当区段,货物列车担当任务变化情况,由相关铁路局商定并公布。

(八) 机务有关要求

1.动车组列车,确认列车乘务方式,原则上采用单司机单班值乘,趟旅行时间不得超过 4 小时,采用间休折返的乘务方式,在间休室休息时间按不少于 1 小时掌握,担当次日乘务交路的入公寓休息,各铁路局要明确动车组司机自间休室至接车站台的走行路径,凭证和时间标准。

2.动车组出入所作业原则上由所在局动车组地勤司机负责,本务司机与地勤司机在车站办理交接,动车所(段)交接线距离公寓较近的,可在交接线办理交接,具体由相关局协商办理并公布。

3.动车组司机出勤时,应办理当日担当乘务交路(含继承、折返)全程往返调度命令,在间休室间休后,不再办理调度命令。

4.确保机车准备到位,各铁路局要按照确定的机车配属和调整方案,制定详细计划,倒排接车进度,机车调出局要保证调出机车按时下线,按运用状态办理交接,接车局要及时组织接车,确保回送安全。

5.确保人员培训到位,各铁路局必须提前介入,根据新增动车组和新增机型变化情况,制定详细的培训计划和乘务员运用方案,编制乘务、整备、检修等实用手册,组织动车组司机、机车乘务员轮流上线,熟练掌握运行径路和行车组织办法,积累新机型乘务经验,培训考试合格后方准上岗。

6.确保 LKJ 基础数据完整、准确,各铁路局要根据机车交路变化,做好 LKJ 基础数据修改与校验工作,确保完整、准确,要严格执行调度命令传达和揭示调度命令 IC 卡使用的有关规定,确保出乘动车组司机、机车乘务员担当任务的全程调度命令和 IC 卡数

完整准确。

7.确保机车质量良好。实行跨局机车交路的，由机车配属局机务处牵头，指导相关机务段签订跨局轮乘协议和跨局整备协议，明确继乘交接、仲裁等相关事宜，明确整备标准、临碎修范围、质量责任和清算办法。进一步补强检修整备设备设施，外局机车一律按本段机车标准进行整备，确保机车尤其是长交路和直供电机车的整备质量，保证机车出库质量良好。

8.做好新图资料交换。各铁路局要按有关规定，按时向相关铁路局提供运行图资料，并及时将本局机车换挂站、乘务换乘站、外站（段）折返交路、机车周转图等资料通知相关铁路局。

9.做好后勤保障工作。公寓管理部门要按照新图任务情况合理安排间休室和公寓房间，按有关规定配备相关配套设施，满足动车组司机出勤、换乘和间休的需要。严格核定叫班计划，杜绝漏叫、错叫。

六、车辆工作

（一）动车组

1.各铁路局要严格按照《动车组运用维修规程》规定的检修周期合理安排交路套跑和检修地点，严禁检修超期车上线运行。

2.各铁路局要加强外属过夜动车组的管理，上海、南昌、南宁局、广铁集团要特别加强非动车所所在地停留点的动车组安全管理；加强动车组吸污作业管理，相关局要提前联系，签订动车组吸污作业安全协议。

3.各铁路局要按照动车组调配方案和交付进度，提前接洽，积极沟通，主动配合，按期完成新造和调配的动车组的接车和上线前的准备工作；要积极协调局内运输、机务、车辆、电务、客运等部门做好动车组交替和上线前后设备、人员、数据、定员等方面调整的工作准备；车辆部门与客运部门要做好沟通协调，根据动车组实际到位情况做好新旧车底交替工作。重点是上海局、北京局、沈阳局和哈尔滨局，调配量大、任务重、环节多、时间紧，要制定周密的接送车和车底替换计划，安排好动车组整备、试运等相关事宜，具备条件后及时安排动车组上线运营。

4.做好动车组防寒准备工作。各局要针对季节性特点，按运辆动车电【2013】2618号电报《关于加强动车组应对冰雪天气有关工作的通知》要求做好动车组冬季检修。特别要落实异地过夜动车组的防冻措施。

5. CRH1B/1E、CRH2B/2E 型动车组调整既有或新增新运行径路时，各铁路局需核对动车组受电弓间距与接触网分相参数匹配条件。

6. 大功率动车组跨线运营时，按照中国铁路总公司运输局《关于时速 300～350 公里动车组在时速 200 公里速度级客专限流运行的通知》（运辆动车电[2014]203 号）规定的限流方案及措施执行。

（二）客车车辆

1. 配属新造客车的铁路局要提前做好乘务人员选拔及培训，及时做好新造客车接车、整备、试运行等工作，为新车开行做好充分准备。

2. 受乌鲁木齐客整所搬迁影响，入乌鲁木齐客整所时，需经乌鲁木齐动车所转线，因乌鲁木齐动车所线路有效长度不足，凡入库检修的外属旅客列车，编组不得超过 18 辆。

3. 有关局按照加油、吸污及入库检修要求，认真做好列车补油、吸污及入库检修等组织工作。在开行前担当局要与相关局协商解决，并签订相关协议，明确职责要求。

（三）快速货物班列、中欧（亚）班列，跨局货物快运列车货车车辆

1. 快速货物班列和固定编组货物快运列车使用 P65、PB 型货车，装车前组织进行不少于 4h 的整备作业。列检作业时间：无调中转不少于 15 分钟，有调中转不少于 25 分钟。

2. 上述其他列车可使用未过检修期的各型提速货车。

3. 运行速度 120km/h 的货物列车车辆轮缘厚度按不小于 25mm 掌握，禁止使用敞车装载集装箱。

七、重点事项

（一）实施时间

1. 旅客列车调整图自 2014 年 12 月 10 日零时起实行，郑西高铁同时恢复实行基本图。

2. 特快和快速货运班列新图自 2014 年 12 月 10 日零时起实行，其他货物列车新图自 2014 年 12 月 9 日 18 时起实行。

3. 有关直通旅客列车新旧交替计划见附件 2-4；跨局特快、快速货物班列新旧交替见附件 3-4。

4. 因车站改造施工影响，对前期已安排停办客运业务的列车，由调整局根据运行图变化及交替方案进行梳理，抄知有关铁路局并报总公司备案，确保旅客列车安全平稳。

5. 沪昆高铁长沙南-新晃西间旅客列车运行时刻另行公布。

(二) 相关技术作业标准

1. 主要干线货物列车提速

(1) 提速区段：沈山线山海关～沈阳西，京沪线济西～徐州北，京广线石家庄南～郑州北，郑州北～武汉北，陇海线郑州北～新丰镇，京九(津霸)线南仓～衡水货物列车按 90km/h 标尺铺画运行线。除上述区段外，其他区段普通货物列车运行速度维持现状。

(2) 有关要求：整列重车、整列空车在上述提速区段最高运行速度 90km/h，空重混编列车最高运行速度 80km/h。凡经过提速区段的货物列车，机车乘务员依据《列车编组通知单》，对整列重车、整列空车按最高运行速度 90km/h 掌握。各相关铁路局要详细梳理经过提速区段的本线、跨线货物列车及机车交路情况，提前做好 LKJ 基础数据修订，细化相关管理办法及安全保障措施，严格按照《列车编组通知单》达速运行。

(3) 特快货运班列按 160km/h 标尺；快速货运班列按 120km/h 标尺；货物快运列车、中欧、部分中亚班列在线路允许速度 120 km/h 及以上区段按 120km/h 标尺铺画运行线，该部分列车需按规定限定货车车辆类型、列车总重、货车载重、编成辆数。

2. 单程运行距离 2000 公里旅客列车折返时间标准和有关要求

年底图新增直通旅客列车每运行一个往返，本属列车在客整所所在地车站图定到开时间间隔原则上不少于 7 小时，在折返站入库进行折返检修作业时，图定到开时间间隔原则上不少于 4 小时。受到发线、库线能力不足及车底应用限制，对不满足上述折返时间标准的列车，由相关铁路局采取安全保障措施，确保车辆运行安全。

3. 本次调整图部分列车车次进行重新规定，具体规定文件另发。

4. 胶济客专供电设备改造施工完成后，满足长编组动车组列车按 5 分钟追踪运行的条件，调整图中经胶济客专运行的旅客列车按最小 5 分钟追踪运行铺画列车运行线。

(三) 高铁、客运专线实行日常、周末和高峰图

基本图含日常、周末运行线，日常运行线每日开行，周末线为周五至周日和高峰期开行。在基本图基础上安排高峰期运行线，在客流高峰期开行。部分高峰运行线占用了“综合维修天窗”，需停止或缩短天窗时间后开行。高峰期为春运、暑运、黄金周、小长假运输期限，高峰期运输期限由总公司运输局文电公布。

1. 周末线原则上逢周五至周日间和高峰期按规律开行。日常遇突发客流，铁路局请调度命令启动周末线。

2.高峰线由相关铁路局根据高峰期客流情况，申请调度命令开行。铁路局也可在周末、日常有突发客流时，申请调度命令开行不占用天窗时间的高峰线。春暑运、小长假、黄金周停止或缩短天窗作业安排在总公司春暑运、小长假和黄金周文电中公布。铁路局根据停止或缩短天窗作业情况和客流情况，申请调度命令开行占用天窗时间的高峰线。

高铁、客运专线共安排 39.5 对直通高峰线（东北方向和贵阳北～广州南高峰线另行公布），具体见附件 2-1 第九项。运行时刻和办理客运业务停站由有关铁路局相互抄送。

3.高峰线占用高铁、客专天窗情况由铁路局公布并抄知有关单位。相关铁路局要根据高峰线妥善安排天窗作业时间，制定安全管理办法，并在铁路局有关技术文件和高峰期运输文件中公布实施。

各铁路局可根据客流情况，及时申请调整周末、高峰线直通客车开行方案。管内动车组列车周末、高峰线开行方案参照直通动车组列车安排。

（四）统筹繁忙干线客货运输能力，兼顾直通和管内运输需求。

各铁路局在京哈线（沈阳～长春）、沈山线、陇海线（徐州～宝鸡）、京广线（北京西～武昌）、新月线等全路客货运输能力不足区段需增开局管内旅客列车时，需经总公司批准。

（五）做好旅客列车吸污工作。

1.单程运行 35 小时及以上的普速列车，原则上安排一次途中吸污作业，站停时间不少于 8 分钟；未设固定吸污设施的车站，可采用移动吸污车；普速列车优先安排邻靠餐车或软卧的硬座及硬卧车厢。动车组列车优先安排餐吧车及临靠的二等座车吸污；普速列车餐车、软卧、行李、发电车、邮政车途中不吸污。除另有通知外，已安排为动车组列车和普速旅客列车吸污的车站继续为原列车吸污不变。

2.普速车站（车场）中，要求杭州站 12 月 10 日，沈阳北、大连、上海南、徐州、鹰潭、重庆北站 2015 年 1 月 1 日固定吸污设备投入使用。要求武昌、汉口（补齐下行）、济南（补齐下行）、阜阳、广州、深圳东、贵阳、兰州站 2015 年 2 月 1 日固定吸污设备投入使用。高铁车站中，要求哈尔滨西、杭州东（补齐沪杭下行、宁杭上行）、合肥南 12 月 10 日、大连北、宁波、南昌西（补齐下行）、福州南站 2015 年 1 月 1 日固定吸污设备投入使用。以上车站自上述时间起为相关旅客列车吸污。

3.哈尔滨西（普速场）、天津、郑州（补齐下行）、襄阳、襄阳东、广州东、钜

固定吸污设备 2015 年 6 月 1 日必须投入使用。

4.哈尔滨、太原、厦门、成都、格尔木、西安、温州南、南昌站待站改结束后全部投入或补齐另一方向。站改结束前，遇有车站吸污时，应使用移动吸污车替代，所属局必须配置具备上路牌照的移动吸污车。

5.列车担当局抓紧与提供吸污服务的单位签定吸污协议。相关铁路局要做好为调整图旅客列车吸污的准备工作，具体车次见附件 2- 1。

6.车站对动车组列车安排吸污作业的，同时安排上水作业。

(六)做好直供电客车始发供电。各铁路局要按照《关于做好 DC600V 直供电旅客列车预冷或预热工作的通知》的要求，采取加强库内供电、本务机车直接入库连挂、及时在车站连挂等措施，提高直供电客车始发机车及时连挂率和途中换挂机车及时连挂。

(七)妥善安排好列车乘务人员入住行车公寓。各次列车在外局折返时，列车乘务人员必须入住折返局管理的行车公寓或租住的酒店，不得自行租住酒店。行车公寓距列车乘务人员换乘或出退勤地点超过 3 公里时，应安排汽车接送。

(八)明确部分旅客列车入库、吸污、加油地点。

1.哈尔滨西- 武汉 G1276/7 次终到武汉站在站内吸污作业。

2.南宁东- 济南西 G434 次终到济南西站在站内吸污作业。

3.南宁东- 杭州东 G1506 次终到杭州东站在站内吸污作业。

4.南昌西- 上海虹桥 G1388 次、G1396 次、广州南- 上海虹桥 G1304 次、南宁东- 上海虹桥 G1502 次、成都东- 上海虹桥 D638/5 次、D304/1 次终到上海虹桥站在站内吸污作业。

5.上海虹桥- 南昌西 G1393 次、北京西- 南昌西 G33 次终到南昌西站在站内吸污作业。

6.南宁东- 广州南 D3621 次、柳州- 广州南 D3653 次、北海- 广州南 D3648/5 次终到广州南站在站内吸污作业。

7.杭州东- 成都东 D2262/3 次终到成都东站在站内吸污作业。

8.广州南- 南宁东 D3624 次终到南宁东站在站内吸污作业。

9.广州南- 北海 D3646/7 次终到北海站在站内吸污作业。

10.上海虹桥-北京南 G412 次终到北京南站(站折接开 G207 次)安排吸污、水。

- 11.上海虹桥-怀化南 G1375 次终到怀化南站安排吸污作业、上水,
- 12 南宁~合肥 K1562/1 次终到合肥安排进库加油; 南宁~上海南 T26/5 次、T82/79 T81/0 次终到上海南安排车底吸污,
- 13.拉萨~上海 Z164/5 Z166/3 次往返在兰州站安排吸污,
- 14.伊犁~上海 T206/3 T204/5 次终到上海站安排入库检修、加油, 兰州~上海 K1608/5 K1606/7 次终到上海站安排入库检修、吸污,
- 15.哈尔滨~桂林北 K728/5 K726/7 次终到桂林北安排入库吸污,
- 16.齐齐哈尔~杭州 1344/1 1342/3 次终到杭州站安排入库吸污,
- 17.长春~南宁 K2388/5 K2386/7 次终到南宁站安排入库检修、吸污、加油,
- 18.沈阳北~西宁 K1520/17 K1518/9 次终到西宁站安排入库检修、加油,
- 19.北京西~成都东 Z95/6 次终到成都东站在站内吸污,
- 20.北京~南通 Z139/140 次终到南通站安排入库供电,
- 21.呼和浩特~满洲里 K274/5/7 K278/6/3 次途中赤峰站安排加油,
- 22.襄阳~青岛北 1111/4 1112/3 次终到青岛北站安排吸污,
- 23.襄阳~广州 K644/1 K642/3 次终到广州站安排入库吸污,
- 24.信阳~天津 K632/3 K631/4 次到天津站安排入库吸污,
- 25.西安~乌鲁木齐南 K2629/30 次终到乌鲁木齐南站后安排入库检修、吸污、供电,
- 26.西安~沈阳北 K2046/7 K2048/5 次终到沈阳北安排入库检修、吸污,
- 27.烟台~昆明 K878/5 K876/7 次往返需在怀化站加油, 终到昆明站后安排入库检修加油,
- 28.青岛~广州 T162/59 T160/1 次、济南-广州东 T179/80 次终到广州(东)站后安排入库检修、吸污、加油,
- 29.上海~西宁西 K2186/7 K2188/5 次终到西宁西站安排入库检修、吸污、供电,
- 30.南通~昆明 K722/3 K724/1 次终到昆明站安排入库检修、加油,
- 31.福州~呼和浩特东 K1316/7 K1318/5 次终到呼和浩特东站安排入库检修、供电,
- 32.厦门高崎~长春 Z104/1 Z103/2 次终到长春站安排入库检修、吸污、供电,
- 33.福州~重庆北 K804/5、K806/3 次终到重庆北站安排加油,
- 34.深圳~北京西 Z108/7 次终到北京西站安排入库检修、吸污,
- 35.汕头~重庆北 K688/5 K687/6 次终到重庆北站安排加油,

- 36.深圳～青岛 T396/7 T398/5 终到青岛站安排入库检修、吸污。
 - 37.南宁～上海南 T26/5 次终到上海南站安排吸污。
 - 38.成都～齐齐哈尔 K998/5 K996/7 次终到齐齐哈尔站安排入库检修、加油。
 - 39.成都～汉口 K698/7 次终到汉口站安排吸污。
 - 40.贵阳～宁波 K846/7 K848/5 次终到宁波站安排吸污。
 - 41.昆明～太原 K506/5 次终到太原站安排入库检修、加油。
 - 42.库尔勒～西安 K170/69 次、奎屯～西安 K680/79 次终到西安站安排入库检修、补油。
 - 43.济南～乌鲁木齐南 Z105/6 次往返需在兰州站安排吸污，终到乌鲁木齐南站后安排入库检修、吸污、供电。
 - 44.成都～乌鲁木齐 K2058/9 K2060/57 次途中在兰州站安排吸污。
 - 45.连云港东～乌鲁木齐南 K1354/1 K1352/3 次往返在兰州站安排吸污，终到乌鲁木齐南安排入库检修、吸污、供电。
- 济南～乌鲁木齐南 Z105/6 次、成都～乌鲁木齐 K2058/9 K2060/57 次、连云港东～乌鲁木齐南 K1354/1 K1352/3 次在兰州站具备吸污能力前，暂安排柳园站吸污。
- 其他吸污安排见附件 2-1。

（九）做好货物列车提速区段 LKJ 运用维护工作。

针对部分区段普通货物列车按 90km/h 标尺铺画运行线的规定，特提出 LKJ 运用维护工作要求如下：

1. LKJ 数据编制要求。

（1）铁路局管辖内各区段普通货物列车最高运行速度、站区速度、长大下坡道百吨闸瓦压力限速纳入《运行图技术资料》LKJ 基础数据范围，提报方式见附件 5。

（2）LKJ 数据编制人员将上述速度、限速比照线路允许速度的编制要求编入“货 4”种类限速。遇数据中既有的“货 4”种类限速，由数据编制人员将其与上述速度、限速比对后取较低值使用。

2. LKJ 模式设定要求。

普通货物列车在最高运行速度 90km/h 的提速区段，LKJ 按高于最高运行速度 2km/h 报警、高于 3km/h 卸载、高于 5km/h 常用制动、高于 8km/h 紧急制动设定。

3. 乘务员使用要求。

乘务员担当普通货物列车时，按所担当任务列车最高运行速度在车速等级中输入相应速度后调用 LKJ 交路数据。

4. 管理要求

(1) 铁路局于执行新图 10 天前发布增加普通货物列车提速内容的《运行图技术资料》。

(2) 铁路局梳理经过提速区段的本线、跨线货物列车及机车交路情况，做好各 LKJ 交路数据的编制工作。

(3) 铁路局将增加内容纳入 LKJ 数据编制、使用管理，并细化相关管理细则和办法。

(十) 做好兰新客专双机牵引运行。

兰新客专普速客车采用 HXD1D 或 HXD3D 型机车双机牵引，根据弓网匹配要求，暂采取固定的升弓组合和相应的安全保障措施。

(十一) 其他事项

1. Z97 次由北京西自 12 月 19 日、Z98 次由九龙自 12 月 20 日起隔日按新时刻运行，因新旧交替关系，12 月 11 日、13 日、15 日、17 日北京西开 T97 次，12 月 10 日、12 日、14 日、16 日、18 日九龙开 T98 次按旧时刻运行。Z99 次由上海自 12 月 18 日、Z100 次由九龙自 12 月 19 日起隔日按新时刻运行，因新旧交替关系，12 月 10、12、14、16 日上海开 T99 次、12 月 11、13、15、17 日九龙开 T100 次均按旧时刻运行。有关铁路局要采取措施，确保过港列车安全正点。

2. 受 东 站 站 台 长 度 限 制 ， 不 具 备 办 理 动 车 组 列 车 重 联 条 件 ， 重 庆 北 ~ 武 汉 D2278/5 D2276/7 次按单组(非重联)开行。改为重联或大编组运行前，须在车票预售期前取消 东 站 停 车 办 理 客 运 业 务 。

3. 受兰新客专、西宁站、南宁站开通日期较晚，重庆北站渝利场、成都东动车走行线、六盘水枢纽双线改造、桂林北站开通日期暂未确定，调整图实施初期，部分直通旅客列车停运或新调整列车不能开行，为弥补客运能力，相关铁路局可根据客流需要，申请调整区段(或经由)后按临客开行。新图实施至设备开通运营过渡期间客车调整方案，由调整局抄送相关局后公布执行。

4. 长沙~成都东 K502/3 K504/1 次在重庆北站不办理行包业务。

5. DJ902 次运行区段改为郑州-石家庄，石家庄-北京西间接续开行 G6718 次，办理客运业务，郑州局担当。

6. 京沪高铁济南西~徐州东间确认列车车底全由上海局担当，改由济南、上海两

分别担当，其中，上行 DJ104 次由上海局上海动车段担当，下行 DJ103 次由济南局青岛动车段担当，添乘人员、交路等按现行。

7. 因南宁东站开通时间未定，北京西～南宁东 G529/30 次临时缩短柳州，石家庄～南宁东 G423/4 次临时缩短桂林，南宁局要妥善做好动车组在柳州、桂林的存放、上水、吸污等工作，广铁集团在长沙南站、武汉局在武汉站要分别做好吸污工作。

8. 全路取消旅客列车运转车长席位和留票。

9. 广州东～潮汕间开行跨线动车组，其中常平～李朗线路所间经广深 III、IV 线～平湖～平湖南货联线～平湖南～杭深货联线运行，广铁集团要提前完成上述动车组经由的线路、接触网等设备整治和栅栏封闭等相关工程。

10. 深圳东站固定吸污设备启用前，昆明～深圳东 K1206/7 K1208/5 次限编 16 辆。

11. 京广高铁凡在长沙南站不办理客运业务的高峰线列车，由担当局随车机械师负责开启和关闭操纵端司机室后车厢站台侧门，供动车组司机人员上下车，随车机械师关闭车门后应及时通知司机。

12. 因迎水桥（银川南）～榆次间货物列车机车贯通，由太原局和兰州局机车共同担当，货物列车列尾交路实现贯通，由太原局和兰州局列尾共同担当。

13. 合武、长荆、武九、焦柳等线部分普速客车，因速差和运行框架等原因存在不同程度的会让和避让天窗情况，司机乘务担当区段旅行时间超过 6 小时，武汉局要采取多元式乘务方式等措施，防止机车乘务员趟超劳。

八、有关要求

各铁路局要按照总公司统一部署，以确保运输安全为核心，加强领导，周密部署，精心组织，科学指挥，扎实做好调整图实施的各项准备工作，确保调整图安全、平稳、有序过渡。

（一）加强领导，周密部署。各铁路局要根据调整图变化，抓紧细化完善列车开行、交路变更、车辆安排、人员组织、安全控制等交替方案，明确任务，落实责任，保证各工种、各环节衔接有序。对各专业的结合部，要严密制订各项协调保障措施，确保无缝对接，防止出现疏漏。担当任务发生变化的单位，一定要明确新旧交替的时间点、重点环节和责任人，按时到岗到位，严密盯控。要提前做好 LKJ 基础数据的修改核对工作，保证准确无误。

（二）强化行车设备质量。要利用调整图实施前的这一段时间，对所有上线运行

车组、机车车辆等设备，严格进行调试、整备和试运行，确保上线运行质量稳定可靠。要对线桥隧涵、通信信号、牵引供电等固定设备进行全面检查整修，确保设备质量达标。对增开动车组列车的运行区段及新开通线路，要在 12 月 10 日前集中力量进行平推检查，全面检查行车设备、运行标尺、服务设施等各项准备工作落实情况，抓好问题整改，确保达到调整图实施条件。

（三）抓好调整图培训。各铁路局要认真学习调整图文件，准确把握调整图变化。要切实抓好主要行车工种、关键岗位人员的学习培训，尽快熟悉掌握调整图变化和作业要求，做到考试合格、持证上岗，满足调整图实施需要。增开客车较多的铁路局，要注重抓好人员选拔、调配和培训，严格考核把关，保证三乘人员达到相应素质要求。机车担当发生变化的铁路局，要提前做好机车和人员的调整，组织人员提前熟悉乘务交路，确保机车乘务工作质量。

（四）搞好营销和服务。各铁路局要抓住调整图实施的契机，在宣传部门的统一策划和组织下，结合推进货运组织改革，加大营销宣传力度，让社会充分了解调整图特点和变化，切实感受到铁路服务品质的提升。同时，对调整图涉及的站车服务内容，全面进行检查和规范，客运部门对新开通的线路、车站，要加强与地方政府有关部门的协调沟通，确保市政配套工程按期开通，为旅客进出站和乘降创造良好条件。

（五）加强调整图实施的组织领导。为确保调整图顺利实施，总公司成立领导小组，全面指导和组织调整图实施工作。各铁路局要成立调整图实施领导小组和办公室，切实组织落实好调图工作。各铁路局分管运输的领导，要切实负起组织调整图编制和实施的责任，在积极主动完成调整图编制工作的同时，组织有关部门，研究制订调整图实施方案和推进计划，加大检查落实力度。对可能发生的问题要超前预想，完善相关应急处置预案，提前安排好应急救援设备和人员，确保快速反应，应急有备。

调整图过渡期为 12 月 7 日至 12 月 13 日，各铁路局要安排好相关专业人员值班，并做好交替小结每日报总公司运输局调度部技术处。

（六）各铁路局于 11 月 30 日前将本局调整图文件 5 份送至铁路总公司运输局调度部。

附件：

1.分界口列车对数表；

2.直通旅客列车开行方案

- 2- 1: 直通旅客列车对数表;
- 2- 2: 直通旅客列车停站调整表;
- 2- 3: 直通旅客列车编组调整表;
- 2- 4: 直通旅客列车新旧时刻交替方案;

3.货物班列开行方案(另发),

- 3- 1: 跨局快运货物班列开行方案;
- 3- 2: 特快、快速货物班列沿途作业内容及编组顺序表;
- 3- 3: 跨局货物班列简明时刻表;
- 3- 4: 特快、快速货物班列新旧交替方案;
- 3- 5: 跨局快运货物班列机务担当表;
- 3- 6: 120km/h 标尺货物快运列车列检作业地点;

4. 旅客列车机车及乘务担当表;

5. 普通货物列车提速(运行图技术资料) LKJ 基础数据填写表